

GEAR OIL HUILE DE TRANSMISSION



SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|---|---|------------------------------------|------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| SAE 85W90 | Genial break oil SAE 85W90 | | | | | |
|  | <p>English: Mineral oil based gear oil suitable for lubricating manual transmissions differentials and steering gears.</p> <p>Français : Huile pour engrenages à base d'huile minérale pour la lubrification de boîtes de vitesses manuelles, différentielles et de direction pour véhicules.</p> | SGBO 85900 | API GL 4 | | ZF TE-ML 16A, 17A, 19A MAN 341 Typ E-1 Typ Z-2 | 1000L 200L 60L 20L 1L |
| SAE 90 | Genial break oil SAE 90 | | | | | |
|  | <p>English: Successfully applied under extreme requirements of limited slip differentials.</p> <p>Français : Elle Peut être utilisée pour des exigences extrêmement élevées dans les domaines suivants tels que les transmissions différentielles avec blocage.</p> | SGBO 90000 | API GL 5 | | | 1000L 200L 60L 20L 1L |

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)
FLUIDE POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE



SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|---|---|------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| MF-ATF | Special MF-ATF | | | | | |
|  | <p>English: Universal oil for motor vehicle automatic gearboxes, servo assisted steering systems, fluid pumps and hydraulic systems in cars, lorries, buses and construction machinery, suitable for hydraulic steering systems.</p> <p>Français : Huile universelle pour transmissions automatiques automobiles, direction assistée, pompes à fluide et systèmes hydrauliques dans les voitures, camions, autobus et machines de construction, adaptée aux systèmes de direction hydraulique.</p> | SMFA 91000 | MB-236.1 MAN 339 Typ L-1 MAN 339 Typ V-1 MAN 339 Typ Z-1 Voith 55.6335.xx ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF002297) | DEXRON II-D GM Motors Type A Suffix A (TASA) MERCON ZF TE-ML 11B Allison C-4 Caterpillar TO-2 Renk Domorat | | 1000L 200L 60L 20L 1L |
| GE-ATF | Special GE-ATF | | | | | |
|  | <p>English: high-quality gear oil specially developed for oil lubricated (wet clutch) dual clutch transmissions. GE-ATF offers a compromise between the characteristics of a first-class MTF (Manual Trans-mission Fluids) with its high demands on friction coefficient behavior, wear protection and a high-performance ATF (Automatic Transmission Fluid).</p> <p>Français : spéciale GE -ATF est une huile pour engrenages de haute qualité, développée spécialement pour les engrenages à double embrayage. Elle offre un compromis entre les propriétés d'un fluide de première classe pour transmission manuelle (MTF) avec ses exigences élevées en matière de coefficient de frottement et de protection contre l'usure et un puissant fluide pour transmission automatique (ATF).</p> | SGBO 91002 | API GL 5 | MB 236.20 (001989 46 03) Mini Cooper (E2L 799 / E2L 799A / ZF CVT V1) Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 (MZ313973), Dia Queen CVTF J4 (MZ320185), Mitsubishi Diamond ATF SP III (MZ320200) Nissan (NS-1, NS-2, NS-3) Subaru iCVT, iCVT FG, e-CVT, Lineartronic CV-30, Chain CVT and CVT II Fluid, High Torque (HT) CVT Fluid Suzuki CVTF 3320, CVT Fluid Green1, CVT Fluid Green2 Toyota CVTF TC, CVTF FE, Toyota WS | Audi/VW (TL 525 16; G 052 516) (TL 521 80; G 052 180) BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (E2L 799 / E2L 799A) Daihatsu Ammix CVTF-DFE, CVTF-DC Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVTF+4 Ford MERCON C, M2C928-A, WSS-M2C933-A GM/Saturn DEX-CVT, GM CVT Honda HMMF (without starting clutch), HCF-2 (08200-HCF2), CVT, Hyundai / Kia (SP-CVT 1) Mazda CVTF 3320 (JWS 3320) | 1000L 200L 60L 20L 1L |

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)
FLUIDE POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE



SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|--|--|------------------------------------|---|---|--|-----------------------------------|
| GATF-J | Special GATF-J | | | | | |
|  | <p>English: Automatic transmission oil based on latest HC-technology. Specially designed for automatic transmissions of Japanese manufacturer.</p> <p>Français : Huile pour transmission automatique basée sur la dernière technologie HC. Spécialement conçue pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais.</p> | SMFA 91003 | MB-236.1 MAN 339 Typ L-1 MAN 339 Typ V-1 MAN 339 Typ Z-1 Voith 55.6335.xx ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF002297) | DEXRON II-D GM Motors Type A Suffix A (TASA) MERCON ZF TE-ML 11B Allison C-4 Caterpillar TO-2 Renk Domorat | DEXRON II-H/II-D GM Motors Type A (TASA) MERCON Allison C-4 (level) Toyota Typ T/T-II/T-III/T-IV/ Typ D-21 I:164712PENR JASO M 315 Type 1A Nissan Matic Fluid C/D/J Mitsubishi SP-I/SP-II Daihatsu Alumix ATF Multi Suzuki ATF Oi/ATF Oi Special Mazda ATF D-II/ATF M-3 Subaru ATF Isuzu Besco ATF-II / ATF-III Hyundai Kia Suitable for use: Toyota ATF WS | 1000L 200L 60L 20L 1L |

HYDROLIC OIL HUILE HYDRAULIQUE



SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|---|---|------------------------------------|------------|---|---|------------------------------|
| HLP | Special HLP 10 - 22 - 32 - 46 - 68 - 100 | | | | | |
|  | <p>English: Universal oil for motor vehicle automatic gearboxes, servo assisted steering systems, fluid pumps and hydraulic systems in cars, lorries, buses and construction machinery, suitable for hydraulic steering systems.</p> <p>Français : Elle est formulée avec des huiles à base de paraffine et des additifs à la fine pointe de la technologie. Les composants efficaces contenant du zinc assurent une lubrification optimale et une protection durable contre le vieillissement. Le produit peut être nettoyé dans le processus par filtration fine, sans perdre les composants actifs.</p> | SHLP 100000 | | DIN 51524-2 FZG test A8.3/90 resentful level: 12 | | 1000L 200L 60L 20L |
| HVLP | Special HVLP 10 - 22 - 32 - 46 - 68 | | | | | |
|  | <p>English: is based on paraffinic base oil and modern additive technology. Effective zinc containing components guarantee optimal lubrication and long term protection against oxidation. During the process fine filtration is possible without the risk of losing valuable ingredients. High shear stability represents permanent optimal viscosity at low temperatures as well as at high operating temperatures.</p> <p>Français: Elle est formulée avec des huiles de base à base de paraffine et des additifs à la fine pointe de la technologie. Les composants efficaces contenant du zinc assurent une lubrification optimale et une protection durable contre le vieillissement. Le produit peut être nettoyé dans le processus par filtration fine, sans perdre les composants actifs. La grande stabilité au cisaillement garantit une viscosité optimale permanente aussi bien à basse température qu'à haute température de fonctionnement</p> | SHLP 10002 | | DIN 51524-3 FZG-Test A8,3/90 SKS: 12 | High shear stability (viscosity drop 20h KRL: <20%) ISO 11158 ASTM D6158 JCMAS P041 HK AIST 126 + 127 SAE MS 1004 GM LS 2 | 1000L 200L 60L 20L |

HYDROLIC OIL HUILE HYDRAULIQUE



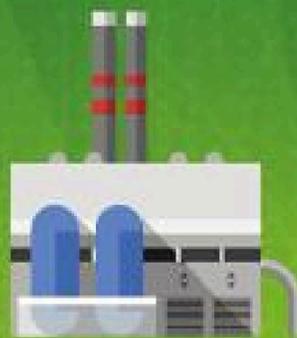
SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|--|---|---|------------|---|---------------|---------------------------------------|
| VG / ISO | VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 | | | | | |
|  | <p>English: is based on paraffinic base oil and modern additive technology. Effective zinc and ash free components guarantee optimal lubrication and long term protection against oxidation. During the process fine filtration is possible without the risk of losing valuable ingredients. Dispersant and detergent additives provide optimal dirt-removing properties and the product is especially suitable for centrally supplied machines.</p> <p>Français: Elle est composée d'huiles à base de paraffine et d'additifs à la fine pointe de la technologie. les Composants efficaces exempts de zinc et de cendres assurent une lubrification optimale et une longue durée de vie et de protection contre le vieillissement. Le produit peut être utilisé dans plusieurs domaines. Il permet de nettoyer le procédé par filtration fine, sans avoir besoin d'une filtration active. Grace aux additifs dispersants et détergents, la capacité de charge de la saleté est réglée de manière optimale et le produit est particulièrement adapté aux systèmes d'alimentation centralisée.</p> | <p>Special-I HLP-D S/ P-L B30 ISO</p> <p>SHLP 10003</p> | | <p>(without Demulsification requirements) FZG-Test A8,3/90 SKS: >12 Brugger-Wert (DIN 51347): >30N/mm²</p> | | <p>1000L 200L 60L 20L</p> |

INDUSTRIAL OIL HUILE INDUSTRIELLE



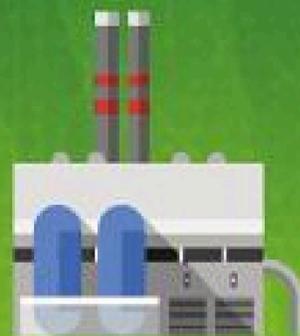
SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|---|---|------------------------------------|------------|---|--|------------------------------|
| I - Mineral | Special-I-Mineral | | | | | |
|  | <p>English: is a mineral oil based product with excellent penetrating properties. It offers reliable corrosion protection; therefore it supplies long term conservation.</p> <p>Français : huile minérale formulée avec des huiles à base de paraffine. Elle se caractérise par d'excellentes propriétés de fluage. Cela provoque un taux élevé de protection anticorrosion et garantit ainsi une protection optimale contre la corrosion.</p> | SIPM 95000 | | | Reliable corrosion protection Very good penetrating characteristics | 1000L 200L 60L 20L |
| VDL | Special VDL 46 - 68 - 100 - 150 | | | | | |
|  | <p>English: is based on paraffinic base oil and modern additive technology. Effective zinc and ash free components guarantee optimal lubrication and long term protection against oxidation. To minimize wear it guarantees sufficient lubrication at high operating temperatures as well as low temperatures. Selected additives minimize carbon residue formation which might otherwise lead to ignition. The product is characterized by good viscosity-temperature behavior and reliable corrosion protection. Can be used for the circulatory lubrication of jet engines where the manufacturer does not prescribe HD engine oils.</p> <p>Français : Elle est formulée avec des huiles à base de paraffine et des additifs à la fine pointe de la technologie. Des composants efficaces sans zinc ni cendres assurent une lubrification optimale et une protection durable contre le vieillissement. Tant dans la plage de température supérieure que dans l'état froid du compresseur, elle assure une réduction sûre de l'usure. Les additifs choisis minimisent la tendance à la cokéfaction et la formation de résidus inflammables. Le produit se caractérise par un bon comportement viscosité température et une protection anticorrosion fiable. Elle est également utilisée pour la lubrification par recirculation des moteurs et des moteurs diesel, sauf si le fabricant prescrit une huile moteur HD.</p> | VDL 95002 | | DIN 51506 FZG-Test A8, 3/90 SKS: 13 | Low coking tendencies VBL / VCL (exceeded) | 1000L 200L 60L 20L |

INDUSTRIAL OIL HUILE INDUSTRIELLE



SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Engine oil Huile moteur | Product description Description du produit | N° of reference N° de référence | ACEA / API | Approvals Approbation | Spécification | Packaging Conditionnement |
|--|--|------------------------------------|------------|--|--|------------------------------|
| CLP | Special CLP 68 - 100 - 150 - 220 - 320 - 460 - 680 | | | | | |
|  | <p>English: is based on paraffinic base oil and modern additive technology. Effective zinc and ash free components guarantee optimal lubrication and long term protection against oxidation. It is used to lubricate spur-, bevel- and worm gears, gear trains and bearings with dip and circulator lubrication, jaw clutches axial bearings of roller mill stands and highly loaded sliding surfaces (joints). The oil performs very well in gears and bearings of rolling mill stands, on calenders, mining machinery, winches and crushing mills.</p> <p>Français: Elle est formulée grâce à des huiles à base de paraffine et d'additifs. Ces composants efficaces exempts de zinc et de cendres assurent une lubrification optimale et une longue durée de vie et de protection contre le vieillissement. Les huiles pour engrenages sont utilisées pour la lubrification d'engrenages droits, coniques et à vis sans fin, de roues dentées et d'engrenages et roulements avec lubrification par barbotage et lubrification par circulation d'huile ainsi que pour les accouplements à griffes, les paliers de butée du col de cylindre et des surfaces de glissement très sollicitées. Cette huile a fait ses preuves en particulier dans les boîtes de vitesses, des stockages des cages de laminoir, dans des calandres, des treuils et déchiqueteuses de matériaux durs et des machines en haute sollicitation.</p> | SIPM 95003 | | FE8 wear test (DIN 51819-3): bearing wear 1,1mg; cage wear 127mg | AIST 224 (US Steel) AGMA 9005 E02 (EP) | 1000L 200L 60L 20L |

**BATTERIES HIGH QUALITY
MADE IN EUROPE FOR:
Cars, Trucks, Marine, Solar**

SPECIAL 1977

Full power, anytime



| Catalogue No | Battery type | Capacity Ah | A (EN) | Box | Layout | Base hold-down | Max weight with electrolyte (kg) | Dimensions, mm | Quantity on pallet, pcs. | 1 row on a pallet, pcs. |
|--|-------------------------|-------------|--------|------|--------|----------------|----------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------|
| European line (12V) | | | | | | | | | | |
| 543 80 | Box L0 | 43 | 340 | L0 | 0 | 303 | 10,28 | 175*175*190 | 96 | 24 |
| 545 80 | Box L1 | 45 | 360 | L1 | 0 | 313 | 11,16 | 205*175*190 | 96 | 24 |
| 545 81 | Box L1 | 45 | 360 | L1 | 1 | 313 | 11,16 | 205*175*190 | 96 | 24 |
| 545 88 | Box L R1 | 45 | 370 | L R1 | 0 | 313 | 11,45 | 205*175*175 | 96 | 24 |
| 555 80 | Box L2 | 55 | 460 | L2 | 0 | 313 | 12,27 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 555 81 | Box L2 | 55 | 460 | L2 | 1 | 313 | 12,27 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 560 80 | Box L2 | 60 | 520 | L2 | 0 | 313 | 13,48 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 560 80 | Box L02 | 60 | 520 | L02 | 0 | 313 | 13,29 | 242*175*175 | 80 | 20 |
| 562 80 | Box L2 | 62 | 520 | L2 | 0 | 313 | 13,48 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 565 80 | Box L2 | 65 | 540 | L2 | 0 | 313 | 14,16 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 565 81 | Box L2 | 65 | 540 | L2 | 1 | 313 | 14,16 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 570 80 | Box L3 | 70 | 600 | L3 | 0 | 313 | 18,39 | 275*175*190 | 84 | 16 |
| 572 88 | Box L R3 | 72 | 640 | L R3 | 0 | 313 | 18,20 | 275*175*175 | 84 | 16 |
| 574 80 | Box L3 | 74 | 680 | L3 | 0 | 313 | 18,38 | 275*175*190 | 84 | 16 |
| 575 88 | Box L03 | 75 | 640 | L03 | 0 | 313 | 18,39 | 275*175*175 | 84 | 16 |
| 580 88 | Box L R4 | 80 | 700 | L R4 | 0 | 313 | 17,85 | 313*175*175 | 56 | 14 |
| 585 42 | Box L4 | 85 | 700 | L4 | 0 | 313 | 18,33 | 313*175*190 | 56 | 14 |
| 582 80 | Box L5 | 92 | 720 | L5 | 0 | 313 | 19,96 | 350*175*190 | 48 | 12 |
| 600 80 | Box L5 | 100 | 760 | L5 | 0 | 313 | 20,47 | 350*175*190 | 48 | 12 |
| Japan/Korean line (12V) | | | | | | | | | | |
| 540 77 | Box B19 | 40 | 330 | B19 | 0 | B401 | 9,65 | 187*127*198/220 | 96 | 24 |
| 540 78 | Box B19 | 40 | 330 | B19 | 1 | B401 | 9,65 | 187*127*198/220 | 96 | 24 |
| 545 23 | Box B24 | 45 | 340 | B24 | 0 | 300 | 11,93 | 238*128*198/220 | 96 | 24 |
| 545 24 | Box B24 | 45 | 340 | B24 | 1 | 300 | 11,93 | 238*128*198/220 | 96 | 24 |
| 560 23 | Box B24 | 60 | 460 | D23 | 0 | 301 | 15,23 | 230*170*203/228 | 80 | 20 |
| 560 66 | Box D23 | 60 | 460 | D23 | 0 | 300 | 15,23 | 230*170*203/228 | 80 | 20 |
| 560 69 | Box D23 | 60 | 460 | D23 | 1 | 300 | 15,23 | 230*170*203/228 | 80 | 20 |
| 570 24 | Box D26 | 70 | 540 | D26 | 1 | 305 | 18,10 | 261*175*200/220 | 64 | 16 |
| 570 28 | Box D26 | 70 | 540 | D26 | 0 | 305 | 18,10 | 261*175*200/220 | 64 | 16 |
| 600 32 | Box D31 | 100 | 680 | D31 | 0 | 301 | 19,74 | 303*175*200/220 | 42 | 14 |
| 600 33 | Box D31 | 100 | 680 | D31 | 1 | 301 | 19,74 | 303*175*200/220 | 42 | 14 |
| truck line (12V) | | | | | | | | | | |
| 620 11 | Box D2 | 120 | 870 | D2 | 0 | 301 | 24,93 | 350*175*230 | 38 | 12 |
| 620 12 | Box D2 | 120 | 870 | D2 | 1 | 301 | 24,93 | 350*175*230 | 38 | 12 |
| 625 13 | Box D4 | 125 | 890 | D4 | 3 | 300 | 29,30 | 513*178*195/220 | 24 | 8 |
| 645 20 | Box D4 | 145 | 890 | D4 | 3 | 300 | 33,03 | 513*178*195/220 | 24 | 8 |
| 670 14 | Box D5 | 170 | 950 | D5 | 3 | 300 | 38,96 | 513*210*195/220 | 21 | 7 |
| 680 14 | Box D5 | 180 | 1000 | D5 | 3 | 300 | 38,32 | 513*210*195/220 | 21 | 7 |
| 690 14 | Box D5 | 190 | 1200 | D5 | 3 | 300 | 39,38 | 513*210*195/220 | 21 | 7 |
| 700 14 | Box D5 | 200 | 1100 | D5 | 3 | 300 | 40,74 | 513*210*195/220 | 21 | 7 |
| 725 11 | Box D6 | 225 | 1150 | D6 | 3 | 300 | 53,06 | 518*264*215/243 | 18 | 6 |
| 6V line | | | | | | | | | | |
| 215 17 | 6V battery | 215 | 1150 | H1 | 0 | 801 | 23,28 | 334*175*213/240 | 36 | 12 |
| 12V Batteries for long-term discharge ENERGY PLUS | | | | | | | | | | |
| 956 07 | ENERGY PLUS (Impressed) | 60 | 460 | L2 | 0 | 313 | 14,85 | 242*175*190 | 80 | 20 |
| 958 07 | | 80 | 600 | L3 | 0 | 313 | 20,30 | 275*175*190 | 84 | 16 |
| 960 07 | | 100 | 720 | L5 | 0 | 313 | 23,30 | 350*175*190 | 48 | 12 |
| 961 07 | | 110 | 680 | D2 | 0 | 301 | 25,75 | 350*175*220 | 38 | 12 |
| 964 00 | | 140 | 640 | D4 | 3 | 300 | 34,20 | 513*178*195/220 | 24 | 8 |
| 968 00 | | 185 | 1000 | D5 | 3 | 300 | 41,85 | 513*210*195/220 | 21 | 7 |
| 12V Batteries for yachts and motorboats MARINE | | | | | | | | | | |
| 857 50 | MARINE (Impressed) | 75 | --- | L3 | 0 | 313 | 10,40 | 275*175*190 | 84 | 16 |
| 857 51 | | 75 | --- | L3 | 1 | 313 | 10,40 | 275*175*190 | 84 | 16 |
| 860 00 | | 100 | --- | L5 | 0 | 313 | 23,90 | 350*175*190 | 48 | 12 |

**BATTERY
MULTI-FORCE**



SPECIAL 1977



Full power, anytime

www.special.de
info@special.de
www.terretrading.de
info@terretrading.de

Fix: +49 421 67 36 66 66
Mobil: +49 152 094 56 494
Fax: +49 421 67 36 66 67

www.special-oil.de / GERMANY